

DO 2009201013432

Vraag nr. 88 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Ducarme van 05 januari 2010 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting, Migratie- en asielbeleid, Gezinsbeleid en Federale Culturele Instellingen:

Gezamenlijke EU-chartervluchten voor het repatriëren van illegalen.

De Europese leiders hebben op 30 oktober 2009 beslist een project op te zetten met betrekking tot door de EU gefinancierde chartervluchten waarmee illegale migranten naar hun land van herkomst zouden worden teruggebracht. In een document dat op een top te Brussel werd aangenomen vragen ze "de mogelijkheid [te onderzoeken] om regelmatig vliegtuigen te charteren om door Frontex gefinancierde gezamenlijke terugkeervluchten te verrichten". Frontex is het Europese Agentschap voor het beheer van de operationele samenwerking aan de buitengrenzen, dat belast is met de veiligheid van de buitengrenzen van de EU.

1. Het voorstel om Europese chartervluchten in te leggen vloeit rechtstreeks voort uit een door gesteunde Italië vraag van Frankrijk. Frankrijk en Groot-Brittannië hebben half oktober al een gezamenlijke vlucht georganiseerd om drie uit Frankrijk en 24 uit Groot-Brittannië uitgewezen Afghanen naar Kabul over te brengen.

a) Wat is het standpunt van België met betrekking tot dat voorstel?

b) Is ons land voorstander van dergelijke gezamenlijke charters en zal ze ervan gebruikmaken?

2. Welk budget zal er worden uitgetrokken voor gezamenlijke repatriëringsoperaties, en wanneer zouden die repatriëringen van start gaan?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting, Migratie- en asielbeleid, Gezinsbeleid en Federale Culturele Instellingen van 22 februari 2010, op de vraag nr. 88 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Ducarme van 05 januari 2010 (Fr.):

1. a) België heeft reeds deelgenomen aan de organisatie van gezamenlijke vluchten, wanneer dit operationeel gezien als opportuun wordt beschouwd en in de mate waarin de voorwaarden voor de verwijdering voldoen aan de aanbevelingen van de commissie-Vermeersch.

België organiseert met mate beveiligde vluchten, en enkel wanneer ze gerechtvaardigd worden door de beperkingen op de commerciële vluchten (geen plaatsen), of indien bepaalde personen omwille van hun weerspannige houding niet door middel van een commerciële vlucht kunnen worden verwijderd.

DO 2009201013432

Question n° 88 de monsieur le député Daniel Ducarme du 05 janvier 2010 (Fr.) au secrétaire d'État au Budget, à la Politique de migration et d'asile, à la Politique des familles et aux Institutions culturelles fédérales:

Vols charters UE communs pour les rapatriements d'illégaux.

Les dirigeants européens ont décidé le 30 octobre 2009 de lancer un projet de vols charters financés par l'UE pour l'expulsion vers les pays d'origine des migrants en situation irrégulière. Dans un document adopté à l'issue d'un sommet à Bruxelles, ils demandent "l'examen de la possibilité d'affréter régulièrement des vols de retour communs financés par l'agence Frontex", l'agence européenne chargée de la sécurité des frontières externes de l'UE.

1. La proposition de charters européens est directement inspirée par une demande française, soutenue par l'Italie. La France et la Grande-Bretagne ont déjà organisé un vol commun à la mi-octobre pour emmener à Kaboul trois Afghans renvoyés de France et 24 expulsés de Grande-Bretagne.

a) Quelle est le position de la Belgique par rapport à cette proposition?

b) Y est-elle favorable et utilisera-telle ces charters communs?

2. Quel sera le budget mis en place pour l'organisation commune des rapatriements et quand ces rapatriements pourraient-ils débiter?

Réponse du secrétaire d'État au Budget, à la Politique de migration et d'asile, à la Politique des familles et aux Institutions culturelles fédérales du 22 février 2010, à la question n° 88 de monsieur le député Daniel Ducarme du 05 janvier 2010 (Fr.):

1. a) La Belgique a déjà participé à l'organisation de vols conjoints lorsque c'est opérationnellement jugé opportun et dans la mesure où les conditions de l'éloignement répondent aux recommandations de la commission Vermeersch.

La Belgique organise des vols sécurisés de façon mesurée et uniquement quand ils sont justifiés à cause des contraintes sur les vols commerciaux (pas de places) ou si, à cause de l'attitude récalcitrante de certaines personnes, leur éloignement par un vol commercial est impossible.

Ik wil erop wijzen dat de organisatie van een beveiligde vlucht aangewezen kan zijn wanneer een persoon zich fysiek gezien sterk verzet tegen de verwijdering. Er werd vastgesteld dat dit verzet beduidend minder sterk is op de beveiligde vluchten. De afwezigheid van passagiers en het aantal politieagenten hebben een positieve preventieve impact op het gedrag van deze personen.

Ik ben van mening dat het in de praktijk in sommige gevallen opportuun is om deel te nemen aan een gezamenlijke chartervlucht en dit om economische en organisatorische redenen. Het is bijvoorbeeld zeer duur om een speciale vlucht voor één of twee personen te organiseren. In dit geval is het beter om aan een gezamenlijke vlucht deel te nemen.

1. b) Sinds 2002 heeft België deelgenomen aan 28 gezamenlijke vluchten georganiseerd door lidstaten van de Europese unie: Nederland, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Groot-Brittannië, Oostenrijk. Daarbij werden 108 personen verwijderd.

Daarnaast organiseerde België ook zelf zeven vluchten waaraan andere Europese landen hebben deelgenomen.

Aangezien de beslissing om aan een gemeenschappelijke vlucht deel te nemen geval per geval wordt genomen (zie hierboven) wordt er in het begin van het jaar geen speciaal budget voorzien voor de organisatie van gezamenlijke vluchten. Het budget voor deze vluchten wordt uit het totaal budget voor de verwijderingen gehaald. Het initieel budget voor de verwijderingen bedraagt 7.749.000 euro voor 2010.

DO 2009201013696

Vraag nr. 101 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Ducarme van 07 januari 2010 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting, Migratie- en asielbeleid, Gezinsbeleid en Federale Culturele Instellingen:

Bouw van een nieuw gesloten centrum.

Op 22 november 2009 hebben een honderdtal mensen in Brussel betoogd tegen de bouw van een nieuw gesloten centrum voor sans-papiers. Volgens de organisatoren van de betoging is de Staat enkele maanden geleden begonnen met de bouw van een nieuw gesloten centrum voor mensen zonder papieren. Het centrum zou in de zomer van 2010 in gebruik worden genomen. "Dit centrum, met individuele cellen naar gevangenismodel, is nog een middel meer waarmee de Staat zich uitrust om vlekkeloos haar jaarlijks quota van migranten uit te wijzen", aldus de demonstranten.

Je tiens à signaler que l'organisation d'un vol sécurisé peut être indiquée quand une personne oppose une forte résistance physique à l'éloignement. Il a été constaté que sur les vols sécurisés, cette résistance est nettement moindre, l'absence de passagers et le nombre de policiers ayant un impact préventif positif sur le comportement de ces personnes.

Dans la pratique j'estime que dans certains cas il peut s'avérer opportun de participer à un vol conjoint pour des raisons économiques et organisatrices. Il est par exemple très coûteux d'organiser un vol spécial pour une ou deux personnes. Dans ce cas, il est préférable de participer à un vol commun.

1. b) Depuis l'année 2002, la Belgique a participé à 28 vols conjoints organisés par des États membres de l'Union européenne: Pays Bas, Allemagne, France, Luxembourg, Royaume Uni, Autriche. Ces vols ont permis l'éloignement de 108 personnes.

De son côté, la Belgique a organisé sept vols auxquels ont pris part d'autres pays européens.

La décision de participer à un vol commun étant prise au cas par cas, comme mentionné ci-dessus, il n'est pas prévu de budget particulier en début d'année pour l'organisation de vols conjoints. Le budget pour ces vols est tiré du budget total réservé aux éloignements. Le budget initial des éloignements pour 2010 s'élève à 7.749.000 euros.

DO 2009201013696

Question n° 101 de monsieur le député Daniel Ducarme du 07 janvier 2010 (Fr.) au secrétaire d'État au Budget, à la Politique de migration et d'asile, à la Politique des familles et aux Institutions culturelles fédérales:

La construction d'un nouveau centre fermé.

Une centaine de personnes se sont rassemblées le 22 novembre 2009 à Bruxelles pour protester contre la construction d'un nouveau centre fermé pour sans-papiers. D'après les organisateurs du mouvement, l'État fait construire depuis quelques mois un nouveau centre fermé pour sans-papiers. L'établissement devrait être opérationnel à l'été 2010. "Ce centre, équipé de cellules individuelles à l'image d'une prison, est un moyen supplémentaire dont l'État va se doter pour expulser "proprement" son quota d'immigrants annuel", estimaient les manifestants.