

Ik wil erop wijzen dat de organisatie van een beveiligde vlucht aangewezen kan zijn wanneer een persoon zich fysiek gezien sterk verzet tegen de verwijdering. Er werd vastgesteld dat dit verzet beduidend minder sterk is op de beveiligde vluchten. De afwezigheid van passagiers en het aantal politieagenten hebben een positieve preventieve impact op het gedrag van deze personen.

Ik ben van mening dat het in de praktijk in sommige gevallen opportuun is om deel te nemen aan een gezamenlijke chartervlucht en dit om economische en organisatorische redenen. Het is bijvoorbeeld zeer duur om een speciale vlucht voor één of twee personen te organiseren. In dit geval is het beter om aan een gezamenlijke vlucht deel te nemen.

1. b) Sinds 2002 heeft België deelgenomen aan 28 gezamenlijke vluchten georganiseerd door lidstaten van de Europese unie: Nederland, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Groot-Brittannië, Oostenrijk. Daarbij werden 108 personen verwijderd.

Daarnaast organiseerde België ook zelf zeven vluchten waaraan andere Europese landen hebben deelgenomen.

Aangezien de beslissing om aan een gemeenschappelijke vlucht deel te nemen geval per geval wordt genomen (zie hierboven) wordt er in het begin van het jaar geen speciaal budget voorzien voor de organisatie van gezamenlijke vluchten. Het budget voor deze vluchten wordt uit het totaal budget voor de verwijderingen gehaald. Het initieel budget voor de verwijderingen bedraagt 7.749.000 euro voor 2010.

DO 2009201013696

Vraag nr. 101 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Ducarme van 07 januari 2010 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting, Migratie- en asielbeleid, Gezinsbeleid en Federale Culturele Instellingen:

Bouw van een nieuw gesloten centrum.

Op 22 november 2009 hebben een honderdtal mensen in Brussel betoogd tegen de bouw van een nieuw gesloten centrum voor sans-papiers. Volgens de organisatoren van de betoging is de Staat enkele maanden geleden begonnen met de bouw van een nieuw gesloten centrum voor mensen zonder papieren. Het centrum zou in de zomer van 2010 in gebruik worden genomen. "Dit centrum, met individuele cellen naar gevangenismodel, is nog een middel meer waarmee de Staat zich uitrust om vlekkeloos haar jaarlijks quota van migranten uit te wijzen", aldus de demonstranten.

Je tiens à signaler que l'organisation d'un vol sécurisé peut être indiquée quand une personne oppose une forte résistance physique à l'éloignement. Il a été constaté que sur les vols sécurisés, cette résistance est nettement moindre, l'absence de passagers et le nombre de policiers ayant un impact préventif positif sur le comportement de ces personnes.

Dans la pratique j'estime que dans certains cas il peut s'avérer opportun de participer à un vol conjoint pour des raisons économiques et organisatrices. Il est par exemple très coûteux d'organiser un vol spécial pour une ou deux personnes. Dans ce cas, il est préférable de participer à un vol commun.

1. b) Depuis l'année 2002, la Belgique a participé à 28 vols conjoints organisés par des États membres de l'Union européenne: Pays Bas, Allemagne, France, Luxembourg, Royaume Uni, Autriche. Ces vols ont permis l'éloignement de 108 personnes.

De son côté, la Belgique a organisé sept vols auxquels ont pris part d'autres pays européens.

La décision de participer à un vol commun étant prise au cas par cas, comme mentionné ci-dessus, il n'est pas prévu de budget particulier en début d'année pour l'organisation de vols conjoints. Le budget pour ces vols est tiré du budget total réservé aux éloignements. Le budget initial des éloignements pour 2010 s'élève à 7.749.000 euros.

DO 2009201013696

Question n° 101 de monsieur le député Daniel Ducarme du 07 janvier 2010 (Fr.) au secrétaire d'État au Budget, à la Politique de migration et d'asile, à la Politique des familles et aux Institutions culturelles fédérales:

La construction d'un nouveau centre fermé.

Une centaine de personnes se sont rassemblées le 22 novembre 2009 à Bruxelles pour protester contre la construction d'un nouveau centre fermé pour sans-papiers. D'après les organisateurs du mouvement, l'État fait construire depuis quelques mois un nouveau centre fermé pour sans-papiers. L'établissement devrait être opérationnel à l'été 2010. "Ce centre, équipé de cellules individuelles à l'image d'une prison, est un moyen supplémentaire dont l'État va se doter pour expulser "proprement" son quota d'immigrants annuel", estimaient les manifestants.

1. Kan u ons bijkomende informatie dienaangaande bezorgen?

2. Klopt een en ander?

3. Zo ja, kan u ons meedelen wanneer dat nieuw centrum operationeel zal zijn, over welke opvangcapaciteit het zal beschikken en waar het gebouwd wordt?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting, Migratie- en asielbeleid, Gezinsbeleid en Federale Culturele Instellingen van 22 februari 2010, op de vraag nr. 101 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Ducarme van 07 januari 2010 (Fr.):

1. en 2. Het nieuwe centrum wordt gebouwd ter vervanging van het huidige Transitcentrum 127 en het Inad centrum op de nationale luchthaven.

Dit is nodig omdat de bestaande infrastructuur niet meer volledig voldoet aan de normen inzake goede opvang. Het transitcentrum is namelijk door zijn jarenlang gebruik volledig "opgeleefd" waardoor om de haverklap onderhouds- en herstellingswerken dienen te worden uitgevoerd. Daarboven is er in het Inad centrum wegens zijn ligging in pier B van de luchthaven geen buitenwandeling mogelijk voor de bewoners.

De aangepaste infrastructuur van het nieuwe centrum zal bijkomende mogelijkheden bieden om het verblijf van de bewoners zo goed mogelijk te omkaderen.

In die zin werd bij het ontwerp van het gebouw ook geopteerd om de bewoners op te vangen in geïntegreerde vleugels waar bewegingsvrijheid mogelijk is met onder meer slaapunits voor twee tot vier personen zodat hen meer privacy kan worden geboden. Ervaring met bestaande centra leert dat het alomtegenwoordige groepsregime voor sommigen soms te belastend is waardoor de mogelijkheid geschapen moet worden om zich even op zichzelf terug kunnen te trekken.

De slaapunits zullen (stapel-)bedden bevatten, een eigen douche, toilet en lavabo, tafel met stoelen en opbergkasten. Met de bouw van het nieuwe centrum wordt tegemoet gekomen aan diverse opmerkingen en kritieken die in het verleden geformuleerd werden door het CPT, het CGKR en tal van NGO's.

3. Behoudens onverwachts verlet tijdens het bouwproces zou het nieuwe centrum eind 2010 opgeleverd worden. De bewonerscapaciteit van het nieuwe centrum is gesteld op 90 opvangplaatsen. Het centrum wordt gebouwd naast het huidige Repatriëringscentrum 127bis (Tervuursesteenweg 300, 1820 Steenokkerzeel).

1. Pourriez-vous nous donner des informations additionnelles concernant ces faits?

2. Sont-ils avérés?

3. Dans l'affirmative, pouvez-vous nous indiquer quand ce prochain centre sera opérationnel, quel en sera sa capacité d'accueil et où sera-t-il localisé?

Réponse du secrétaire d'État au Budget, à la Politique de migration et d'asile, à la Politique des familles et aux Institutions culturelles fédérales du 22 février 2010, à la question n° 101 de monsieur le député Daniel Ducarme du 07 janvier 2010 (Fr.):

1 et 2. Le nouveau centre est construit en remplacement de l'actuel Centre de transit 127 et du Centre Inad de l'aéroport national.

Ce centre est nécessaire parce que l'infrastructure existante ne suffit plus complètement aux normes pour assurer un bon accueil. Le Centre de transit a en effet fait son temps. Après les nombreuses années d'utilisation, il faut constamment y effectuer des travaux d'entretien et de réparation. Il y a en outre le Centre Inad qui, à cause de sa position sur la jetée B de l'aéroport, ne permet aucune promenade extérieure pour les résidents.

L'infrastructure appropriée du nouveau centre offrira des possibilités supplémentaires pour encadrer au mieux possible le séjour des résidents.

Dans ce sens, lors de l'ébauche du bâtiment, l'option a été d'accueillir les résidents dans des ailes intégrées leur permettant une liberté de mouvement avec, en plus, des chambres à coucher de deux à quatre personnes pour leur offrir plus d'intimité. L'expérience des centres existants nous apprend qu'un régime de groupe omniprésent est parfois pesant pour certains; c'est pour cela qu'il faut créer la possibilité de plus d'intimité.

Les chambres à coucher comprendront des lits (à étage), avec chaque fois une douche, une toilette et un lavabo, une table, des chaises et des armoires de rangement. Avec la construction du nouveau centre, nous tenons compte des diverses remarques et critiques formulées dans le passé par le CPT, le CECLR et de nombreuses ONG.

3. Sauf empêchement inattendu durant la construction, le nouveau centre devrait être livré à la fin de 2010. La capacité d'occupation du nouveau centre est fixée à 90 places d'accueil. Le centre est construit à côté de l'actuel Centre de rapatriement 127 bis (Tervuursesteenweg 300, 1820 Steenokkerzeel).